

## KINNITATUD

30.09.2014 „BTA Insurance Company“ SE juhatuse otsusega nr. LV1\_0002/02-03-03-2014-111

Käesolevaid kohustusliku liikluskindlustuse tingimusi (edaspidi tingimused) kohaldatakse BTA Insurance Company SE Eesti filiaali-s (edaspidi BTA) sõlmitud kohustusliku liikluskindlustuslepingute (edaspidi leping) suhtes, kus kindlustusobjektiks on sõidukiga kolmandale isikule kahju tekitamisest tulenev vastutus vastavalt liikluskindlustuse seaduses sätestatud korrale ja ulatuses. Tingimustes reguleerimata küsimustes juhendatakse liikluskindlustuse seadusest, BTA kindlustuslepingute üldtingimustest, võlaõigusseadusest ja muudest õigusaktidest.

### 1. KINDLUSTUSVÕTJA JA KINDLUSTATUD ISIK

**1.1.** Kindlustusvõtjaks võib olla iga isik, kellel on kindlustushuvi. Kindlustushuvi võib olla igal isikul, kes sõidukit kasutab.

### 2. LEPING

**2.1.** Leping sõlmitakse BTA ja kindlustusvõtja vahel kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis järgmise mootorsõiduki või selle haagise (edaspidi koos sõiduk) suhtes:

**2.1.1.** sõiduk, mis on registreeritud või tuleb registreerida liikluseaduse alusel loodud liiklusregistris (edaspidi liiklusregister), välja arvatud vanasõiduk ja võistlusauto, mida ei kasutata liikluses;

**2.1.2.** tramm ja troll;

**2.1.3.** Eestis väljastatud teisaldatava riikliku registreerimismärgiga sõiduk;

**2.1.4.** Eestis väljastatud transiitmärgiga sõiduk;

**2.1.5.** välisriigis, välja arvatud Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigis ja Šveitsi Konföderatsioonis, (edaspidi kolmas riik) põhiasukohta omav sõiduk, millega kahju tekitamisest tulenev vastutus ei ole kindlustatud..

**2.2.** BTA-l on õigus keelduda lepingu sõlmimisest, kui sõidukit ei ole registreeritud ettenähtud korras, välja arvatud liikluskindlustusseaduse § 14 lg 3 ja 4 sätestatud juhtudel.

**2.3.** BTA-s saab kindlustusvõtja sõlmida üksnes mitteamomaatselt pikeneva, tähtajalise lepingu, kehtivusega kuni üks aasta.

**2.4.** Iga sõiduki suhtes saab sõlmida ainult ühe lepingu.

**2.5.** Kui lepingu sõlmijaks on sõiduki omanik või vastutav kasutaja, identifitseeritakse kliendi isik tema poolt esitatud andmete alusel (isiku nime, isiku- ja/või registrikoodi ja esitatud sõiduki andmete alusel), võrreldes neid andmeid liiklusregistrist saadud andmetega. Kui klient soovib lepingu sõlmida kontoris, peab ta isikuandmete identifitseerimiseks esitama isikut tõendava dokumendi.

**2.6.** Kui lepingu sõlmijaks on isik, kes ei ole märgitud registris kui omanik, vastutav kasutaja või kasutaja, peab füüsiline isik oma isiku identifitseerimiseks ja kindlustushuvi välja selgitamiseks esitama isikut tõendava dokumendi ja sõiduki registreerimistunnistuse.

**2.7.** Pakkumuse tegemiseks ja lepingu sõlmimiseks esitab kindlustusvõtja BTA-le kindlustusvõtja ja sõiduki andmed.

**2.8.** Kindlustusandja esitab pakkumuse lepingu sõlmimiseks, tutvustab lepingu tingimusi ja avaldab teabe, mis on vajalik kindlustusvõtjale otsuse langetamiseks.

**2.9.** Leping jõustub pakkumuses sätestatud tähtpäeval tingimusel, kui kindlustusvõtja on tasunud kindlustusmakse hiljemalt pakkumuses esitatud tähtpäevaks.

**2.10.** Kindlustusleping kehtib lepingus sätestatud kindlustusperioodil, -tingimustel ja –territooriumil.

**2.11.** Lepingu alusel antav kindlustuskaitse kehtib kõigis lepinguriikides, ilma et pooled peaksid selles eraldi kokku leppima. Kolmandas riigis kehtib kindlustuskaitse siis, kui see on ära märgitud poliisil või rohelisel kaardil.

**2.12.** Lepingu dokumendid on: BTA kindlustuslepingute üldtingimused, mis kehtivad pakkumuse/poliisi väljastamise hetkel, käesolevad tingimused, pakkumus, poliis, poliisil sätestatud eritingimused ja muud dokumendid.

**2.13.** Kindlustusvõtja on kohustatud viivitamatult teavitama BTA-d lepingu andmetes toimunud muudatustest. Lepingu andmeteks loetakse isikuandmeid (kindlustusvõtja/ omaniku/vastutava kasutaja isikukood/ registrikood, nimi, aadress, e-posti aadress, telefoninumber), sõiduki andmeid (mark, mudel, registreerimisnumber, väljalaske-aasta, VIN-kood, tehnilise passi number, sõiduki võimsus, registrimass, istekohtade arv, sõiduki kasutusala).

- 2.14.** Lepingu andmete muutumisel sõlmitakse uus leping uute andmetega eelneva lepingu tähtaja lõpuni. Kindlustusvõtja soovil sõlmitakse uus leping uueks perioodiks, kuid mitte kauemaks kui üks aasta.

### **3. KINDLUSTUSJUHTUM**

- 3.1.** Kindlustusjuhtum on kolmandale isikule kahju tekitamine kui esinevad samal ajal järgmised tingimused:
- 3.1.1.** kahju on tekitatud sõidukiga, mille suhtes kehtib liikluskindlustuse seadusest või sõiduki põhiasukoha riigi õigusaktist tulenev kindlustuskohustus;
  - 3.1.2.** kahju on tekitatud sõiduki liikluses käitamisele iseloomuliku riski realiseerumisega ja esineb põhjuslik seos sõiduki liikumise või paiknemise ning tekitatud kahju vahel;
  - 3.1.3.** kahju on tekitatud teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal.
- 3.2.** Kindlustusjuhtumiks ei ole kahju põhjustamine:
- 3.2.1.** sõidukis, sealhulgas õhu- ja veesõidukis, välja arvatud liinivedu tegevale parvlaevale peale- või mahaõidul;
  - 3.2.2.** paigas, mis on suletud ja eraldatud võistluseks, treeninguks või muuks samalaadseks ürituseks;
  - 3.2.3.** avalikuks liikluseks suletud lennuvälja territooriumil;
  - 3.2.4.** teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval alal ajal, mil see ala on avalikule liiklusele suletud, ning kui sõidukit, millega kahju põhjustati, kasutatakse metsa-, põllu- või ehitustöödel või muul samalaadisel eesmärgil ja kahju põhjustatakse vahetult töösoorituse käigus.
- 3.3.** Hüvitatava kahju kindlustussumma kompenseerimise alused ja ulatus on toodud Liikluskindlustuse seaduses.

### **4. KINDLUSTUSMAKSE**

- 4.1.** Kindlustusvõtja põhikohustus on kindlustusmakse tasumine.
- 4.2.** Kindlustusvõtja peab tasuma kindlustusmakse ühes osas hiljemalt pakkumuses sätestatud tähtpäevaks.
- 4.3.** Juhul, kui kindlustusvõtja ei tasu kindlustusmakset pakkumusel näidatud tähtajaks või on tasunud pakkumuses esitatust väiksema kindlustusmakse, siis leping ei jõustu .

### **5. LIIKLUSKINDLUSTUSE POLIIS**

- 5.1.** Liikluskindlustuse poliis (edaspidi poliis) on lepingu sõlmimist tõendav dokument.
- 5.2.** Kindlustusandja väljastab kindlustusvõtjale poliisi kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kindlustusmakse tasumisele järgneva 2 (kahe) tööpäeva jooksul.
- 5.3.** Poliisi kaotamisel on kindlustusvõtjal õigus nõuda poliisi duplikaadi väljastamist.

### **6. ROHELINE KAART**

- 6.1.** Roheline kaart on poliisi eriliik, mis tõendab lepingus kokku lepitud kindlustuskaitse kehtimist peale Eesti ja lepinguriikide ka rohelisel kaardil märgitud kolmandas riigis.
- 6.2.** Kindlustusvõtja taotlusel väljastab BTA rohelise kaardi kindlustusvõtjale või kindlustusvõtja nimetatud kindlustatud isikule täiendava kindlustusmakseta.
- 6.3.** Roheline kaart saab kehtiv olla ainult koos poliisiga.
- 6.4.** Kui poliis hakkab kehtima selle väljastamise päeval, hakkab roheline kaart kehtima järgmisel päeval.
- 6.5.** Rohelise kaardi kõige lühem kehtivusaeg on 15 päeva.
- 6.6.** Kui roheline kaart väljastatakse samaaegselt poliisiga, siis rohelise kaardi lõppemistähtaeg langeb kokku poliisi lõpptähtpäevaga.

### **7. KINDLUSTUSVÕTJA KOHUSTUSED**

- 7.1.** Kindlustusvõtja on kohustatud:
- 7.1.1.** tasuma kindlustusmakse pakkumuses esitatud tähtpäevaks;
  - 7.1.2.** teatama BTA-le kindlustuslepingu sõlmimisel kõigist talle teadaolevatest olulistest asjaoludest, millel võib olla mõju BTA pakkumuse tingimustele või tingib pakkumuse tegemist kokkulepitud lisatingimustel;
  - 7.1.3.** esitama BTA nõudmisel kindlustatava riskiga seotud lisaandmeid;
  - 7.1.4.** tutvustama lepingu dokumente sõiduki kõigile seaduslikele valdajatele;
  - 7.1.5.** tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks, mitte suurendama kindlustusrisiki ja mitte võimaldama seda suurendada isikutel, kelle eest kindlustusvõtja vastutab;

- 7.1.6.** viivitamatult teatama BTA-le kindlustusriski suurenemisest [info@bta-kindlustus.ee](mailto:info@bta-kindlustus.ee) või telefoni teel +372 68 68 068;
- 7.1.7.** võimaldama BTA esindajal hinnata kindlustusriski;
- 7.1.8.** teatama BTA-le viivitamatult kindlustusjuhtumist;
- 7.1.9.** säilitama sõiduki kindlustusjuhtumi järgses seisundis ja selle BTA-le ette näitama;
- 7.1.10.** andma kindlustusjuhtumi asjaolude kohta selgitusi ja tunnistusi;
- 7.1.11.** viivitamatult teatama BTA-le tema vastutust põhjustada võiva kohtu- või muu menetluse algatamisest või asjaolust, mis võib olla aluseks BTA vastu nõude esitamisel;
- 7.1.12.** viivitamatult võtma tarvitusele meetmed tekitatud kahju suurenemise ärahoidmiseks;
- 7.1.13.** viivitamatult teatama politseile lahkavamuse korral liiklusõnnetuse põhjustaja süü, varalise kahju (sh kui varaline kahju tekkis loomale otsasõidust) ja inimvigastuste (surma) korral ning tegutsema vastavalt politsei korraldustele.

## 8. BTA KOHUSTUSED

- 8.1.** BTA on kohustatud:
  - 8.1.1.** viima läbi vajalikud toimingud kahju hüvitamise kohustuse ja ulatuse kindlaksmääramiseks 30. kalendripäeva jooksul kahjujuhtumi teatamisest arvates;
  - 8.1.2.** hüvitama kindlustusvõtja poolt kindlustusjuhtumi toimumise tõttu tekitatud kahju või teavitama kahjustatud isikut kahju hüvitamise keeldumisest viivitamata pärast tingimuste punktis 8.1.1. nimetatud toimingute lõpetamist.

## 9. BTA TAGASINÕUDE ÕIGUSED

- 9.1.** BTA-l on õigus esitada tagasinõue kindlustusjuhtumi põhjustanud sõidukijuhi vastu, kes:
  - 9.1.1.** põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult;
  - 9.1.2.** põhjustas kindlustusjuhtumi ning lahkus pärast kindlustusjuhtumit õigusvastaselt ja süüliselt kindlustusjuhtumi toimumise kohalt;
  - 9.1.3.** juhtis sõidukit, mille valdamine oli ebaseaduslik;
  - 9.1.4.** juhtis sõidukit joobeseisundis või liiklusseaduse § 69 lõikes 3 nimetatud seisundis või tarbis alkoholi, narkootilist või psühhotroopset ainet vahetult pärast kindlustusjuhtumi toimumist;
  - 9.1.5.** sõiduki suhtes oli sõlmitud liikluskindlustuse seaduse § 14 lõikes 3 nimetatud leping ja sõidukijuht rikkus sõiduki kindlustuskaitse kehtivuse tingimusi ;
  - 9.1.6.** ületas lubatud sõidukiirust 41 kilomeetrit tunnis või rohkem;
  - 9.1.7.** eiras tahtlikult liiklusseaduse § 200 lõikes 1 nimetatud liiklusjärelvalve teostaja peatamise märguannet;
  - 9.1.8.** juhtis sõidukit liiklusseaduse § 90 lõike 1 punktides 1 või 2 nimetatud mootorsõiduki juhtimise keeldu eirates;
  - 9.1.9.** oli kõrvaldatud sõiduki juhtimiselt vastavalt liiklusseaduse § 91 lõike 2 punktidele 5, 7 või 9 ja juhtimiselt kõrvaldamise alus ei olnud kindlustusjuhtumi toimumise ajaks ära langenud.
- 9.2.** Eeldatakse, et sõidukijuht põhjustas kindlustusjuhtumi tingimuste punktides 9.1.6.-9.1.9. nimetatud asjaolude tõttu.
- 9.3.** BTA-l on õigus esitada tagasinõue kindlustusjuhtumi põhjustanud sõidukijuhi vastu 30% ulatuses väljamakstavast kindlustushüvitisest, kuid mitte rohkem, kui 640 eurot, kui sõidukijuht ei esitanud sõidukit kindlustusandja nõudel ülevaatamiseks või ei andnud kindlustusjuhtumi asjaolude kohta selgitusi.
- 9.4.** BTA-l on õigus esitada tagasinõue kindlustusjuhtumi põhjustanud sõidukijuhi tööandja vastu, kui kindlustusjuhtum põhjustati sõidukijuhi poolt seaduses sätestatud töö- ja puhkeaja nõudeid rikkudes.
- 9.5.** BTA-l on õigus esitada tagasinõue isiku vastu, kes liikluskindlustuse seaduse sätteid eirates jätab kindlustuskohustuse täitmata, kui kindlustusjuhtum toimub 12 kalendrikuu jooksul pärast lepingu lõppemist ning ei peetud kinni liikluskindlustuse seaduse § 3 lg 2 sätestatud sõidukiga liikluses osalemise keelust.

## 10. LEPINGU PIKENDAMINE

- 10.1.** BTA saadab enne lepingu lõppemist kindlustusvõtjale teabe lepingu lõppemise kohta ja teeb ettepaneku uue lepingu sõlmimiseks, mille raames esitab kindlustusvõtjale uue pakkumuse ja arve.
- 10.2.** Pakkumuses esitatud tingimustel lepingu sõlmimiseks peab kindlustusvõtja tasuma kindlustusmakse (arvel näidatud summas) hiljemalt pakkumuses sätestatud maksetähtpäevaks.

## 11. LEPINGU LÕPETAMINE JA LÕPPEMINE

- 11.1.** Leping lõpeb kindlustusperioodi viimasel päeval kell 24.00.
- 11.2.** Kindlustusvõtjal on õigus leping erakorraliselt üles öelda järgmistel põhjustel:
  - 11.2.1.** sõiduk kustutatakse liikusregistrist;

**11.2.2.** kindlustuskohustusega isiku vahetumisel, kui kindlustuskohustusega isik sõlmib lepingu teise kindlustusandjaga;

**11.2.3.** sõiduk on hävinud;

**11.2.4.** sõiduki vargus;

**11.2.5.** sõidukit ei saa tehnilistel põhjustel kasutada;

**11.2.6.** lõpeb leping, mille alusel kindlustusvõtja sõidukit kasutas.

**11.3.** Lepingu lõpetamise ja kasutamata perioodi eest tasutud kindlustusmakse tagastamiseks kindlustusvõtjale esitab kindlustusvõtja sellekohase kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis avalduse. Tagasimakstavast kindlustusmaksest arvestab BTA maha 3 eurot halduskulude katteks.

**11.4.** Käesolevad tingimused kehtivad kindlustuslepingutele, mis on sõlmitud alates 01. oktoobrist 2014 aastal, kui pooled ei ole lepingus teisiti kokku leppinud.