

KINDLUSTUSSELTSIDE VÄLISTUSED JA PIIRANGUD

Käesoleva dokumendi koostamisel on kasutatud järgnevaid Vector Kindlustusmaakler`i poolt vahendatavate kindlustusseltside tingimusi:

1 PZU Transpordiettevõtte vastutuskindlustuse tingimused F100/2015.....	2
2 PZU Välistatud riigid ja territooriumid F220/2015.....	4

Täpsema ülevaate tingimustest on võimalik saada ülal mainitud dokumentide kaudu, mis on lahutamatuks osaks kindlustuslepingule ning on kättesaadavad ka Vector Kindlustusmaakleri veebilehel www.autopoliis.ee ja kindlustusseltside kodulehtedel.

Käesolev dokument ei kajasta detailselt kõiki tingimusi, sh konkreetse kindlustusjuhtumi- või poliisiga seotud välistusi ja piiranguid.



PZU Kindlustus

1 PZU Transpordiettevõtte vastutuskindlustuse tingimused F100/2015

4. Välistused

Juhul, kui kindlustuslepingus ei ole kokku lepitud teisiti, ei hüvita PZU kahju, mis pole tingitud kindlustusjuhtu - mist, samuti järgnevalt nimetatud kahju ega kulu:

4.1. kahju, mis on põhjustatud nõude esitanud isiku eksimusest;

4.2. kahju, mis on põhjustatud veose loomupärastest omadustest, veast või puudusest, tavapärasest lekkimisest, mahu või kaalu kaotusest, kulumisest või rebenemisest;

4.3. kahju, mis on põhjustatud veose pakendi mittevastavusest vastu pidamaks tavapärastele ohtudele veose marsruudi ulatuses või ladustamiskohas, v.a juhul, kui pakkimine või veose ettevalmistamine toimus kindlustatud isiku (k.a tema töötajad ja isikud, kes kindlustatud isikut esindavad) poolt;

4.4. kahju, mis on põhjustatud transpordivahendi või kaubakäsitlusseadme, sh temperatuuri reguleerivate seadmete mittevastavusest või tehnilisest mittekorrasolekust;

4.5. kahju, mis on põhjustatud viivitusest või veolepingu tähtaja rikkumisest, kui selline viivitus või rikkumine ei tulenenud kindlustatud isiku tegevusest või tegevusetusest (nt veose saatja poolsed vead dokumentide vormistamisel, saatja valed juhised vms);

4.6. kahju, mis tuleneb kauba saatja või saaja maksejõuetusest või teistest finantsprobleemidest, mis võivad takistada veo teostamist;

4.7. kahju, mis tuleneb kindlustatud isiku või temaga võrdsustatud isikute maksejõuetusest või võlgnevustest;

4.8. kahju, mis on põhjustatud kindlustatud isiku juhatuse liikme poolt, mille puhul kohaldatakse seadusest tulenevat juhatuse liikme vastutust;

4.9. kahju, mis on põhjustatud temperatuurist, õhuniiskusest või nende muutumisest, v.a juhul, kui sellise kahju on põhjustanud temperatuuriseadme rike või liiklusõnnetus või kindlustatud isiku poolt ekslikult seadistatud kaubaveo nõuetele mittevastav temperatuurirežiim. Kahju hüvitamise eeldus on, et vastav transpordirežiim on spetsiaalselt tellitud kindlustatud isiku käest ja kindlustatud isik esitab lisaks muudele nõutud dokumentidele ka temperatuuriseadmete mõõtevahendite näidud;

4.10. kahju, mille põhjuseks on sõjategevus, revolutsioon, riigipööre, erakorraline seisukord, massiline korrariikkumine, sundvõõrandamine, konfiskeerimine, arest, tõkend, a valiku võimu teostamine või muu

samalaadne väramatu jõuna käsitletav sündmus;

4.11. kahju, mille põhjuseks on miinid, torpeedod, pommid või muud mahajäetud relvad;

4.12. kahju, mis on põhjustatud streigist, lokaudist, rahutustest, mässust jms;

4.13. kahju, mis on põhjustatud terrorismist, sh isikutest, kes tegutsevad poliitilistel, ideoloogilistel, etnilistel või usulistel kaalutlustel;

4.14. kahju, mille põhjuseks on tuumaenergia kasutamine mis tahes eesmärgil või selle kontrolli alt väljumine, radioaktiivne kiirgus ja radioaktiivne saastumine;

4.15. kahju, mis on põhjustatud transporditavate seadmete elektrilisest või mehaanilisest rikkest või häirest v.a juhul kui on olemas tõendid pakendi, konteineri või transpordivahendi kahjustumise kohta kindlustatud veose transpordil;

4.16. kahju, mis on tekkinud väljaspool kindlustuspoliisil märgitud kindlustusterritooriumi või kindlustusperioodi;

4.17. rahalisi nõudeid, mis ei ole tingitud otsesest varalisest kahjust (lepingu ülesütlemine, trahv, intress, viivis, turuosa kaotus, saamatajäänud tulu, mittevaraline kahju, lubade puudumine sh kahju veose mittelubamisest transiit - või sihtriiki jms);

4.18. kahju, mis on tekkinud asjaolust, et kauba saaja keeldus kaupa vastu võtmast;

4.19. kahju, mis on põhjustatud kauba üleandmisest valele kaubasaajale, s.o isikule, kellele veos ei olnud määratud või kellel ei olnud õigust veost vastu võtta;

4.20. kahju, mis on põhjustatud kauba väljaandmisest kui kauba saaja ei esitanud laokirja originaali või mereveo saatekirja (Bill of Lading);

4.21. kahju, mis on põhjustatud asjaoludest, millest kindlustatud isik oli või oleks pidanud olema teadlik enne veo või teenuse osutamise lepingu sõlmimise algust;

4.22. kahju, mis kuulub hüvitamisele kohustusliku (sh liikluskindlustuse) lepingu või sundkindlustuse lepingu alusel;

4.23. kahju, mis tuleneb kindlustatud isiku vastu esitatud nõudest TIR konventsiooni, tolli - või maksu - või muu garantii või – tagatise alusel või lepingu täitmise standarditest.

4.24. veose puudujäägist tulenev kahju, kui ei ole tõendeid kauba pakendi või plommide vigastamise või transpordivahendisse sissemurdmise kohta;

4.25. kahju, mis on tekitatud kahjurite või näriliste poolt;

4.26. kahju, mis on tekkinud selle toimumiskoha riigis viibimise õigust mitteomavate isikute (illegaalsed isikud) poolt või nende vedamisest;

4.27. keskkonnakahju ning keskkonnale tekitatud kahju ning selle, sh reostuse likvideerimise, kulu;

4.28. kindlustatud isikute omavahelisi nõudeid;

4.29. kahju, mis on põhjustatud väramatust jõust (force majeure), s.o sündmustest, mis ei allu kindlustatud isiku taatele ega ei ole tema kontrolli all;

4.30. kahju, mis on põhjustatud arvutirikkest, andmete töötlemisest ja kasutamisest;

- 4.31. kahju, mis on põhjustatud veose tootmisest, töötlemisest, testimisest, seadistamisest, installeerimisest jms;
- 4.32. kahju, mis tuleneb nõudest seoses transpordivahendi omamise või valdamisega, charter - lepingust vms, v.a eritingimustes sätestatud juhtumid;
- 4.33. kahju, mis tuleneb nõudest seoses veose müügilepingust tulenevate kohustuste ja garantiide täitmisega sh „cash on delivery“ nõuded;
- 4.34. kahju, mis tuleneb nõudest seoses kindlustatud isiku teenuse pakkumisega USA - s või Kanadas;
- 4.35. kahju, mis tuleneb isikute hukkumisest, haigestumisest või vigastamisest (isikukahju);
- 4.36. Kahju, mis tuleneb nõudest seoses kohustusega sõlmida kaubakindlustus.

5. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:

- 5.1. kindlustatud isik on tahtlikult või raskest hooletusest rikkunud vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja selline kohustuse rikkumine avaldas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või PZU lepingu täitmise kohustuste ulatuse kindlakstegemisele. Pooltevahelise erikokkuleppe olemasolul hüvitatakse ka raske hooletuse vormis tekitatud kahju;
- 5.2. kindlustatud isik on esitanud PZU - le teadlikult valeandmeid kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse kohta;
- 5.3. kindlustatud isik on tekitanud kahju raskest hooletusest välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus eraldi kokku lepitud;
- 5.4. transporditeenuse osutamisega seoses on kindlustatud isik tahtlikult toime pannud kuriteo või aidanud sellele kaasa või osalenud salakauba veo organiseerimises või täideviimises;
- 5.5. kindlustusjuhtumi põhjuseks on kindlustatud isiku või temaga võrdsustatud isiku tegevus alkoholijoobes, narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete mõju all välja arvatud juhul, kui sellise kahju hüvitamises on kindlustuslepingus eraldi kokku lepitud. Kui veost vedanud/vallanud isik keeldub vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest, loetakse, et ta oli kahju tekkimise ajal alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all. Sama kehtib juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaabumist või joobe tuvastamise ettepaneku tegemist;
- 5.6. Kahju on hüvitatud kolmanda isiku poolt;
- 5.7. Kindlustatud isiku vastu esitatud nõue on aegunud või põhjendamatu;
- 5.8. vastavalt kehtivatele õigusaktidele ja konventsioonidele kindlustatud isik ei vastuta kahju põhjustamise eest või vabaneb vastutusest, kuid aktsepteerib tema vastu esitatud nõuet

2 PZU Välisstatud riigid ja territooriumid F220/2015

Grupp A (Absoluutne välistus)

Käesoleva eritingimuse kohaselt ei laiene kindlustuskaitse mitte mingil juhul veostele, mille algus - või lõpp - punkt on, või mis asuvad või mis läbivad järgmisi riike või territooriumeid, isegi juhul kui kindlustuslepingus on kehtivusalaks märgitud „kogu maailm“: Afganistan, Iraan, Jeemen, Kesk - Aafrika Vabariik, Libeeria, Mali, Põhja - Korea, Somaalia, Lõuna - Sudaan, Põhja - Sudaan, Süüria või muu riik, mille suhtes on rakendatud ÜRO, Euroopa Liidu, Ameerika Ühendriikide või Ühendkuningriigi poolt kaubanduskeeld või kus vastavalt kohalikele õigusaktidele ei ole lubatud sõlmida veosekindlustust väljaspool seda riiki.

Grupp B (Erikokkulepe)

Käesoleva eritingimuse kohaselt ei laiene kindlustuskaitse veostele, mille algus - või lõpp - punkt on, või mis asuvad või mis läbivad järgmisi riike või territooriumeid, isegi juhul kui kindlustuslepingus on kehtivusalaks märgitud „kogu maailm“ välja arvatud juhul kui kindlustuslepingus on kirjalikult kokkulepitud teisiti: Egiptus, Elevantuurannik (Cote d'Ivoire), Eritrea, Guinea, Guinea Bissau, Kongo (kaasa arvatud Kinshasa and Brazzaville), Iraak, Kuuba, Liibüa, Myanmar (Birma), Serbia, Tuneesia, Ukraina, Valgevene, Venemaa, Zimbabwe või muu riik, mille suhtes on rakendatud ÜRO, Euroopa Liidu, Ameerika Ühendriikide või Ühendkuningriigi poolt kaubanduskeeld või kus vastavalt kohalikele õigusaktidele ei ole lubatud sõlmida veosekindlustust väljaspool seda riiki.

3 PZU Ladustamine F240/2015

Leitavad „Transpordiettevõtte vastutuskindlustuse tingimused F100/2015” tingimuste lõpus

Ladustamise osas kehtivad kõik Kindlustuslepingus sätestatud tingimused, kindlustuslepingus nimetatud kindlustuskohtades veoste ladustamise perioodil, välja arvatud kahju osas, kus kindlustatud isikul puudub vastutus lähtuvalt ELEA Ladustamise Üldtingimustest või kahju osas, mis on põhjustatud (s.o. mittehüvitatav kahju):

- seletamatust kadumisest või raamatupidamislikust puudujäägist;
- veose töötlemisest, käitlemisest või muul viisil muutmisest; veose vargusest avatud territooriumilt (ei ole piiratud aiaga ja turvafirma pideva valve all);
- hoonest või aiaga piiratud ja turvafirma pideva valve all olevast avatud territooriumilt toimunud veose vargus hüvitatakse vaid juhul, kui tegemist on murdvargusega. Hoones, kus kindlustatavat veost ladustatakse, peavad olema paigaldatud kõik esmased tulekustutusvahendid vastavuses asukohariigis kehtivatele õigusaktidele, samuti tulekahju- ja vargusvastane signalisatsioon ning kindlustatud isikul on PZU poolt heakskiidetud turvafirmaga kehtiv hooldus- ja valveleping;
- ladustuskohta ei jäeta järelvalveta v.a. juhul kui töökorras ja sisselülitaud signalisatsioonil on väljund turvafirmasse.

4 PZU Raske hooletus F250/2015

Leitavad „Transpordiettevõtte vastutuskindlustuse tingimused F100/2015” tingimuste lõpus

Kui PZU ja kindlustusvõtja on selles eraldi kokku leppinud, siis kehtib kindlustuskaitse ka kahjude osas, mis on põhjustatud kindlustatud isiku või temaga võrdsustatud isiku töötaja raskest hooletusest või kindlustatud isiku või temaga võrdsustatud isiku töötaja tegevusest alkoholijoobes, narkootikumide või muude psühhotroopsete ainete mõju all.

Kindlustushüvitiste piirmäärad ei ületa siiski rahvusvahelistes veokonventsioonides sätestatud piirmäärasid (näiteks CMR konventsiooni artiklis 23 sätestatud 8,33 SDR kahjustatud või hävinenud kauba brutokilogrammi kohta, samu põhimõtteid kasutatakse muude veoviiside puhul) ja seda isegi juhul, kui kindlustatud isik või temaga võrdsustatud isik ise ei saa tema vastu esitatud nõudele vastuväidete esitamisel antud piirmääradele tugineda tulenevalt tema tegevusest, mis on käsitletav raske hooletusena (gross negligence). Maksimaalse hüvitise suurus (hüvitislimiit) märgitakse kindlustuspoliisile.