

LIIKLUSKINDLUSTUSE VÄLISTUSED JA PIIRANGUD

Käesoleva dokumendi koostamisel on kasutatud järgnevaid Vector Kindlustusmaakler'i poolt vahendatavate kindlustusseltside tingimusi:

1 BTA Kohustusliku liikluskindlustuse tingimused EE-16.....	2
2 BTA Autoabi kindlustustingimused EE-15.....	3

Täpsema ülevaate tingimustest on võimalik saada ülal mainitud dokumentide kaudu, mis on lahutamatuks osaks kindlustuslepingule ning on kättesaadavad ka Vector Kindlustusmaakleri veebilehel www.autopoliis.ee ja kindlustusseltside kodulehtedel.

Käesolev dokument ei kajasta detailselt kõiki tingimusi, sh konkreetse kindlustusjuhtumi- või poliisiga seotud välistusi ja piiranguid.



BTA Kindlustus

1 BTA Kohustusliku liikluskindlustuse tingimused EE-16

9. BTA tagasinõude õigused

9.1. BTA-l on õigus esitada tagasinõue kindlustusjuhtumi põhjustanud sõidukijuhi vastu, kes:

9.1.1. põhjustas kindlustusjuhtumi tahtlikult;

9.1.2. põhjustas kindlustusjuhtumi ning lahkus pärast kindlustusjuhtumit õigusvastaselt ja süüliselt kindlustusjuhtumi toimumise kohalt;

9.1.3. juhtis sõidukit, mille valdamine oli ebaseaduslik;

9.1.4. juhtis sõidukit joobeseisundis või liikluseaduse § 69 lõikes 3 nimetatud seisundis või tarbis alkoholi, narkootilist või psühhotroopset ainet vahetult pärast kindlustusjuhtumi toimumist;

9.1.5. sõiduki suhtes oli sõlmitud liikluskindlustuse seaduse § 14 lõikes 3 nimetatud leping ja sõidukijuht rikkus sõiduki kindlustuskaitse kehtivuse tingimusi ;

9.1.6. ületas lubatud sõidukiirust 41 kilomeetrit tunnis või rohkem;

9.1.7. eiras tahtlikult liikluseaduse § 200 lõikes 1 nimetatud liiklusjärelvalve teostaja peatamise märguannet;

9.1.8. juhtis sõidukit liikluseaduse § 90 lõike 1 punktides 1 või 2 nimetatud mootorsõiduki juhtimise keeldu eirates;

9.1.9. oli kõrvaldatud sõiduki juhtimiselt vastavalt liikluseaduse § 91 lõike 2 punktidele 5, 7 või 9 ja juhtimiselt kõrvaldamise alus ei olnud kindlustusjuhtumi toimumise ajaks ära langenud.

9.2. Eeldatakse, et sõidukijuht põhjustas kindlustusjuhtumi tingimuste punktides 9.1.6.-9.1.9. nimetatud asjaolude tõttu.

9.3. BTA-l on õigus esitada tagasinõue kindlustusjuhtumi põhjustanud sõidukijuhi vastu 30% ulatuses väljamakstavast kindlustushüvitisest, kuid mitte rohkem, kui 640 eurot, kui sõidukijuht ei esitanud sõidukit kindlustusandja nõudel ülevaatamiseks või ei andnud kindlustusjuhtumi asjaolude kohta selgitusi.

9.4. BTA-l on õigus esitada tagasinõue kindlustusjuhtumi põhjustanud sõidukijuhi tööandja vastu, kindlustusjuhtum põhjustati sõidukijuhi poolt seaduses sätestatud töö- ja puhkeaja nõudeid rikkudes. kui

9.5. BTA-l on õigus esitada tagasinõue isiku vastu, kes liikluskindlustuse seaduse sätteid eirates jätab kindlustuskohustuse täitmata, kui kindlustusjuhtum toimub 12 kalendrikuu jooksul pärast lepingu lõppemist ning ei peetud kinni liikluskindlustuse seaduse § 3 lg 2 sätestatud sõidukiga liikluses osalemise keelust.

2 BTA Autoabi kindlustustingimused EE-15

4.2. Tagatud teenuste osutamisele määratakse järgmised piirangud:

4.2.1. Kindlustus lisariski „Autoabi“ vastu kehtib järgmiste riikide territooriumil: Austria, Belgia, Bulgaaria, Ungari, Saksmaa, Kreeka, Taani, Eesti, Prantsusmaa, Soome, Itaalia, Iirimaa, Island, Hispaania, Küpros, Luksemburg, Läti, Leedu, Malta, Norra, Holland, Suurbritannia ja Põhja-Iiri Ühendkuningriik, Portugal, Poola, Rumeenia, Slovakkia, Sloveenia, Horvaatia, Tšehhi, Šveits, Rootsi.

4.2.2. BTA osutab kõiki teenuseid hetkeni, kui üksteisele järgnevate teenuste kogumaksumus ühe konkreetse kindlustusjuhtumi jooksul on kogunenud 500 (viissada) eurot;

4.2.3. Kui BTA ei saa osutada punktis 4.1. mis tahes nimetatud teenustest, hüvitab BTA sõiduki seaduslikule valdajale kulud esitatud arvete, tšekkide või maksekviitungite alusel, mis on tekkinud arvelduste tulemusena käesolevates tingimustes nimetatud teenuste osutajatega summas, mis ei ületa 500 (viissada) eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

5. ERANDID

5.1. BTA ei taga eespool nimetatud teenuseid järgmistel juhtudel:

5.1.1. kui teenuste osutamine on keelatud oma volituste raames tegutsevate õiguskaitseorganite tegevuse tõttu;

5.1.2. sõiduki rike on tekkinud sõiduki sellise defekti tõttu, mille kõrvaldamise vajadusest on BTA hoiatanud (suuliselt telefoni teel või kirjalikult) seaduslikku kasutajat enne teenuse taotlemist, kuid seda sõiduki defekti ei kõrvaldatud;

5.1.3. kui sõiduki seaduslik valdaja ei suuda sõiduki rikke tuvastamise kohta ilmunud BTA volitatud esindajale esitada sõiduki registreerimisdokumente;

5.1.4. teenuste osutamine katkestatakse, kui sõiduki seaduslik kasutaja takistab BTA volitatud esindajal sõiduki kontrollimist, rikke kindlaksmääramist või teenuse osutamist;

5.1.5. kui sõiduk on jäänud kinni või takistab seda mingi muu takistus kohas, kus ei ole lubatud sõidukiga sõitmine ja seetõttu ei ole sõidukit võimalik vabastada. Selle punkti sätted ei kehti juhul, kui sõiduk on sellises seisundis liiklusõnnetuse tõttu;

5.1.6. kui sõiduki rike on tekkinud sõiduki kasutamisel mis tahes võistlustel või sporditreeningutel;

5.1.7. kui sõiduki rike on tekkinud ajal, mil sõiduki juht juhtis seda alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete põhjustatud joobe seisundis;

5.1.8. punktides 4.1.3 ja 4.1.5 nimetatud teenuseid ei osutata juhul, kui sõiduki seaduslik kasutaja ei saa sõidukit juhtida, kuna on alkoholi, narkootiliste või psühhotroopsete ainete põhjustatud joobe seisundis;

5.1.9. kui õnnetus on juhtunud tehniliselt mittekorras sõidukiga sõites, mille kasutamist keelavad liikluseeskirjad.

5.2. Punktis 5.1 on toodud täielik loetelu juhtudest, mille korral BTA ei taga eelmistes punktides nimetatud teenuseid lisakindlustuse „BTA autoabi” juhtumi tekke korral.