

KASKOKINDLUSTUSE TINGIMUSED S100/2017



Kehtivad alates 26.09.2017

Käesolevad kindlustustingimused (edaspidi ka: tingimused) on osa AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaaliga (edaspidi: kindlustusandja või PZU) sõlmitud kaskokindlustuse lepingust, milles kindlustatud ese on **buss, haagis, mootorratas või veoauto** (edaspidi: sõiduk). Kindlustus-tingimusi kohaldatakse koos PZU kindlustuslepingute üldtingimustega. Kindlustustingimustes reguleerimata küsimustes juhivad kindlustuslepingu pooled võlaõigusseadusest ja muudest Eesti Vabariigis kindlustusjuhtumi toimumise hetkel kehtivatest õigusaktidest.

1. Kindlustatud ese

- 1.1.** Kindlustatud ese on poliisil märgitud sõiduk kindlustusjuhtumi eelses kompleksuses. Sõiduki sihtotstarbeliseks kasutamiseks vajalikud eriseadmed (tõste-, külmutus- ja soojendusseadmed jms) on kindlustatud koos sõidukiga, kui kindlustuslepingus pole kokku lepitud teisiti. Eriseadmete väärtus peab sisalduma sõiduki kindlustussummas.
- 1.2.** Sõiduki lisavarustus on kindlustatud esemeks käesolevate tingimuste punktis 5 ja kindlustuspoliisil määratud ulatuses. Lisavarustuseks loetakse sõidukile kindlustuslepingu sõlmimise hetkeks statsionaarselt paigaldatud meelelahutus-, multimeedia-, navigatsiooni-, side- ja olmeseadmeid, lisalaternaid, sõiduki väljanägemist/aerodünaamikat muutvaid elemente, valuvelgi, varurattaid, lisakaitseraudu, sideseadmeid jms.
- 1.3.** Kindlustatud esemeks ei ole:
 - 1.3.1.** sõidukis hoitavad tööriistad (v.a sõidukiga kaasnev valmistajatehase poolt ettenähtud remondikomplekt), seadmed, kiiver, sõiduriided, varuosad ja materjalid;
 - 1.3.2.** Sõidukiga transporditav kaup
 - 1.3.3.** sõiduki omavõllilised ümberehitused;
 - 1.3.4.** sõiduki maalingud ja kleebised;
 - 1.3.5.** sõidukile õigusaktide nõudeid rikkudes paigaldatud seadmed ja detailid.

2. Kindlustusjuhtum

- 2.1.** Kindlustusjuhtum on ootamatu ja ettenägematu sündmus, mille käigus saab kindlustatud ese kindlustuskaitse kehtivuse ajal kahjustada, hävib või läheb kaotsi. Kindlustusjuhtumi aset leidmisel tekib kindlustusandjal kahju hüvitamise kohustus.
- 2.2.** **Kasko** kindlustusjuhtumid on:
 - 1) õnnetusjuhtum;
 - 2) vandalism;
 - 3) vargus;
 - 4) laadimisel tekkinud kahju veokile või haagisele (poliisil märgitud erikokkuleppe korral);
 - 5) PZU Autoabi mootorratastele.
- 2.3.** **Õnnetusjuhtum** on kindlustatud eseme kahjustumine või hävimine sõidukivälise mehaanilise jõu, liiklusõnnetuse, loodusõnnetuse, lahtipääsenud tule (sh suitsu, tahma ja kustutustööde) või plahvatuse (sh lõhkekeha plahvatuse) tagajärjel.
- 2.4.** **Vandalism** on kindlustatud eseme tahtlik kahjustamine kolmanda isiku poolt.
- 2.5.** **Vargus** on kindlustatud eseme või selle osade kaotamine või kahjustamine varguse, ärandamise, röövimise või nende katse tagajärjel. Ärandamise all mõistetakse kindlustatud

eseme ebaseaduslikku hõivamist kolmandate isikute poolt ilma omandamise kavatsuseta.

- 2.6.** **Laadimisel tekkinud kahju** on veoki või haagise kahjustumine või hävimine veose või koorma peale- või mahalaadimisel, välja arvatud punktides 2.8.32. ja 2.8.33 nimetatud kahjud.
- 2.7.** **PZU Autoabi** rakendub ainult mootorratastele mootorratastele ja seda juhul kui edasisõitu takistab ootamatu ja ettenägematu juhtum, näiteks liiklusõnnetus või tehniline rike, teelt väljasõit, olukord, kus mootorratas on jäänud kinni lumme või liiva, kütus on otsa saanud, rehv on purunenud, signalisatsioon tõrgub või mootorratas ei käivitu. PZU Autoabi teenus kehtib ainult juhul, kui see on tellitud PZU kontakttelefonilt. PZU Autoabi teenuse vahendusel toimetatakse sõidukil olnud isikud Eesti piires sündmuskohast sihtkohta.
- 2.8.** **Hüvitamisele ei kuulu:**
 - 2.8.1.** kahju, mis on toimunud väljaspool poliisil märgitud kindlustusterritooriumi;
 - 2.8.2.** kahju, mis on põhjustatud vargusest või sõiduki ärandamisest, kui sõiduki võti (võtmeks loetakse kõiki kindlustatud sõiduki avamiseks, sõiduki või selle turva- ning alarmseadmete kasutamiseks ette nähtud mehaanilisi või elektroonilisi võtmeid, kaarte, juhtpulte jms seadmeid) oli sõiduki varustamise või ärandamise ajal sõidukis;
 - 2.8.3.** kahju, mis tekitati sõiduki või selle kindlustatud osade varguse või ärandamisega, kui sõiduk ei olnud lukustatud või sõidukil puudusid PZU nõutud ärandamis- ja/või vargusevastased seadmed või kui need ei olnud enne kahju tekkimist sisse lülitatud või töökorras;
 - 2.8.4.** kulu, mis tuleneb kindlustusjuhtumist sõltumatust hooldusest, remondist, pesemisest või puhastamisest;
 - 2.8.5.** kahju, kui sõiduki tehnoseisund ei vasta kindlustuslepingu ja/või õigusaktide nõuetele;
 - 2.8.6.** kahju, kui PZU-le ei ole sõiduki võõrandamisest kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatatud ja kahjujuhtum toimub hiljem kui 30 päeva möödumisel ajast, mil PZU oleks pidanud vastava teate saama;
 - 2.8.7.** kahju, mis on tingitud sõiduki või sõiduki seadmete käitamisest neile mõjunud ülekoormusest;
 - 2.8.8.** kahju, mis on tingitud sõiduki kasutamisest valel otstarbel;
 - 2.8.9.** kulu seoses sõiduki osade kiirendatud kohaletoimetamisega jm tavalisest kiirema tööga;
 - 2.8.10.** kahju, mis on tekkinud sõiduki ebastandardsest ümberehitamisest (ka kandevõime suurendamisest), kui poliisil ei ole märgitud teisti;
 - 2.8.11.** kahju, mis on tekkinud sõiduki kulumisest (ka seoses varguse, röövimise või ärandamisega);
 - 2.8.12.** kahju, mis on tekkinud korrodeerumisest, hallitusest vm pikaajalisest protsessist;
 - 2.8.13.** kahju, mis on tekkinud külmumisest;
 - 2.8.14.** kahju, mis on tekkinud vee sattumisest mootoris;
 - 2.8.15.** kahju, mis on tekkinud sõiduki puudulikust või valest hooldusest, remondist või käsitsemisest;
 - 2.8.16.** kahju, mis on tekkinud ebakvaliteetse kütuse kasutamisest;
 - 2.8.17.** kahju, mis on tekkinud õli, jahutus-, piduri- või siduri-vedeliku ebapiisavast kogusest või halvast kvaliteedist;
 - 2.8.18.** kahju, mis on tekkinud seoses rikkega, veaga, kahjustusega vms, mis kuulub garantiikorras parandamisele;

- 2.8.19. kahju, mis on seotud tehnilise rikkega;
- 2.8.20. kahju seoses rehvide vigastusega (v.a vandalism), kui sellega ei kaasnenud sõiduki muid hüvitatavaid vigastusi;
- 2.8.21. kahju, mille põhjuseks oli sõiduki väljumine kindlustusvõtja valdusest kelmuse, omastamise või väljapressimise tõttu, samuti eelnimetatud sündmuse kestuse ajal sõidukile tekitatud kahjustused;
- 2.8.22. kahju, mis on põhjustatud kindlustusvõtja poolt või tema teadmisel sõidukilt eemaldatud või mahamonteeritud osade vargusest või röövimisest;
- 2.8.23. kahju, mis on tekkinud sõiduki vargusest või ärandamisest, kui PZU-le ei esitatud hüvitistaotlusega kõiki sõiduki võtmeid;
- 2.8.24. kahju, mis on tekkinud sõidukist välja voolanud või kaduma läinud kütuse tõttu;
- 2.8.25. kahju, mis on tekkinud seoses sõiduki maalingu(te)ga;
- 2.8.26. kahju, mis on tekkinud sõiduki võistlustel või treeningul osalemisest;
- 2.8.27. kahju, mis on tekkinud sõiduki kasutamisest liiklemiseks mitte ettenähtud piirkonnas (maastikul, kaldaalal, vees, soisel alal jms) või väljaspool liiklemiseks ametlikult avatud jääteed;
- 2.8.28. kahju, mis on tekkinud seoses sõjaga, kodusõjaga, invasiooniga, terrorismiga, massilise korratusega, revolutsiooniga, riigipöördega, streigiga, konfiskeerimisega, arestimisega, lokaudiga;
- 2.8.29. kahju, mis on põhjustatud tuumaenergiast.
- 2.8.30. kahju, mille toimumine sai sõiduki omanikule teatavaks alles sõiduki tagastamisel omanikule ja mille toimumise täpsed asjaolud on PZU-le teadmata.
- 2.8.31. kahju, mis on põhjustatud sõiduki ümberpaigutamise, pukseerimise või nihutamise käigus, kasutades selleks mitte ettenähtud seadmeid, vahendeid või teisi sõidukeid (näiteks metsaveoki nihutamine tõstuki abil jms).
- 2.8.32. kahju, mis on tekkinud veose ja/või reisijate transportimisest.
- 2.8.33. kahju, mis on tekkinud tsistern- või paaksõidukile veose või koorma peale- või mahalaadimisel.
- 2.8.34. veoki või haagise kahju, mis ei mõjuta selle tööd (värvi-, email- ja poleerpindade mõlgid, kriimustused jms).

3. PZU vabanemine kindlustuslepingu täitmise kohustusest

- 3.1. PZU vabaneb osaliselt või täielikult kindlustuslepingu täitmise kohustusest, kui:
 - 3.1.1. kindlustusvõtja rikkus tahtlikult või raskest hooletusest vähemalt ühte kindlustuslepingus sätestatud kohustust ja kohustuse rikkumine omas mõju kahju tekkimisele või kahju suurusele või PZU täitmise kohustuse ulatuse kindlakstegemisele;
 - 3.1.2. kindlustusvõtja on rikkunud oluliste riskiasjaolude muutmise teatamise kohustust;
 - 3.1.3. kindlustusvõtja esitas PZU-le kindlustuslepingu sõlmimisel ja/või kahju toimumise asjaolude või kahju suuruse osas teadlikult valeandmeid;
 - 3.1.4. kahju on tekkinud kindlustusvõtja tahtel;
 - 3.1.5. kahju on tekkinud ajal, kui sõidukit juhtinud isik oli alkoholijoobes, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all;
 - 3.1.6. sõidukit juhtinud isik keeldus vahetult pärast kahju tekkimist joobe tuvastamisest. Antud olukord võrdsustatakse juhtumiga, kui kahju tekkimise ajal oli sõiduki juht alkoholi, narkootikumide või psühhotroopsete ainete mõju all, samuti juhul, kui eelnimetatud aineid tarvitati pärast kahju tekkimist, kuid enne politsei kohalesaabumist või joobe tuvastamise ettepaneku esitamist;
 - 3.1.7. liiklusõnnetuse ajal sõidukit juhtinud isikul puudus vastava kategooria sõiduki juhtimise õigus;
 - 3.1.8. kindlustusvõtja aitas sõidukiga kaasa kuriteole.

4. Kindlustusterritoorium

- 4.1. PZU-l on hüvitamise kohustus ainult poliisil märgitud riikides toimunud kindlustusjuhtumi korral.

5. Kindlustussumma ja hüvitispiir

- 5.1. Kindlustussumma on kindlustuspoliisil määratud kindlustusandjapoolne maksimaalne väljamaksumus.
- 5.2. Kindlustusvääratus on sõiduki turuhind Eestis.
- 5.3. Kindlustusjuhtumi toimumisel on kindlustusvääratus sõiduki turuhind Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist.
- 5.4. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustust kindlustussumma määramisel ei arvestata. Esmamüük on sõiduki esmakordne müümine lõpptarbijale.
- 5.5. Sõiduki valmistajatehase poolt paigaldatud lisavarustuse hüvitispiiriks on lisavarustuse turuväärtus, kuid mitte rohkem kui poliisil märgitud kindlustussumma.
- 5.6. Pärast sõiduki esmamüüki paigaldatud lisavarustuse hüvitispiir on 1000 eurot.
- 5.7. Kindlustussumma ei vähene väljamakstud kindlustushüvitise võrra.
- 5.8. Uusvääratuskindlustuse alusel hüvitatakse sõiduki ostuhind (hind, millega sõiduk soetati), kui samal ajal on täidetud kõik järgmised tingimused:
 - 5.8.1. sõiduk registreeriti esmaselt Eestis ja registreerimisest ei ole möödunud rohkem kui 1 aasta;
 - 5.8.2. sõiduki läbisõit ei ületa 40 000 km.

6. Ala- ja ülekindlustus

- 6.1. Alakindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma on väiksem kui sõiduki kindlustusvääratus kindlustuslepingu sõlmimise ajal. Alakindlustuse korral vastutab PZU kahju eest võrdeliselt kindlustussumma suhtega kindlustusvääratusesse kindlustuslepingu sõlmimise ajal.
- 6.2. Ülekindlustus on olukord, kus sõiduki kindlustussumma ületab sõiduki kindlustusväärust. Ülekindlustuse korral ei hüvita PZU rohkem, kui on tegelik kahjusumma või sõiduki kindlustusvääratus.

7. Omavastutus

- 7.1. Omavastutus on iga kindlustusjuhtumi korral kindlustuslepingus kokkulepitud osa kahjust, mida PZU ei hüvita.
- 7.2. Ühe kindlustusjuhtumiga põhjustatud kahjude hüvitamisel rakendatakse ainult ühte, suurimat kokkulepitut omavastutust.

8. Kindlustusrisk ja kindlustusrisi võimalikkuse suureneemine

- 8.1. Kindlustusrisk on oht, mille vastu kindlustatakse. Käesolevate tingimuste kohaselt on kindlustusriksiks igasugune sõiduki ootamatu ja ettenägematu kahjustumise oht, välja arvatud punktis 2.8. sätestatud ohud.
- 8.2. Kindlustusrisi suurendavateks olulisteks asjaoludeks loetakse eelkõige sõiduki võõrandamist, sõiduki rendile andmist, sõiduki kasutusviisi muutmist, sõiduki liiklusregistrist kustutamist, sõiduki ümberehitamist, sõiduki lukustussüsteemide rikkeid, ärandamisvastaste seadmete rikkeid, võtmete kaotsiminekut, sõiduki registreerimisdokumentide või nende osade kaotsiminekut jne.
- 8.3. Kindlustusperioodi jooksul on PZU-l õigus kindlustatud ese üle vaadata, suurenenud kindlustusrisi korral nõuda kindlustusvõtjalt täiendavate turvameetmete rakendamist ja/või suurendada kindlustusmakset. Eeltoodu ei välista PZU õigust kindlustuslepingu üles öelda.

9. Kindlustusvõtja kohustused

- 9.1. Kindlustusvõtjaga võrdsustatud isikuks loetakse soodustatud isik, sõiduki seaduslik valdaja ning isik, kellele sõiduki seaduslik valdaja on sõiduki juhtimise vabatahtlikult üle andnud, samuti eeltoodud isikute ning kindlustusvõtja perekonnaliikmed. Kindlustusvõtja vastutab nende isikute käitumise eest kindlustuslepingust tulenevate kohustuste täitmisel nagu enda käitumise eest.

- 9.2.** Kindlustusvõtja on kohustatud:
- 9.2.1.** selgitama kindlustuslepingust tulenevaid kohustusi isikule, kelle valdusesse või kasutusse sõiduk antakse;
- 9.2.2.** võimaldama PZU esindajal tutvuda sõiduki seisundi ja dokumentidega;
- 9.2.3.** sõiduki juurest lahkumisel:
- 1) sulgema sõiduki ukсед, aknad ja luugid;
 - 2) lukustama sõiduki ja rakendama sõiduki (v.a haagis) immobilaiserit;
 - 3) mitte jätma sõidukisse audiosüsteemi eemaldatavat esipaneeli, sõiduki võtmeid ja/või registreerimisdokumente;
- 9.2.4.** hoidma sõiduki võtmeid ja registreerimisdokumente nii, et kolmandal isikul ei ole võimalik neid takistust lõhkumata või vägivaldaga ähvardamata ära võtta. Sõiduki võtmeid ei tohi hoida sõidukis;
- 9.2.5.** sõiduki võtmete varguse, röövimise või kaotamise korral viivitamatult vahetama kõik lukud, ümber kodeerima või asendama sõiduki elektroonilised ärandamisvastased seadmed. Lukkude vahetamise, ümberkodeerimise või ärandamisvastaste seadmete asendamiseni peab kindlustusvõtja kasutusele võtma täiendavad meetmed sõiduki varguse või ärandamise ärahoidmiseks, näiteks jätma sõiduki järelevalveta ainult lukustatud garaaži; täitma PZU antud täiendavaid kindlustusrisiki vähendamise juhiseid ja eeskirju;
- 9.2.7.** mitte ületama õigusaktide ja liikluskorraldusvahenditega kehtestatud suurimat lubatud kiirust.
- 9.3.** Kindlustusjuhtumi toimimisel on kindlustusvõtja kohustatud:
- 9.3.1.** tegema kõik endast oleneva kindlustusjuhtumi ärahoidmiseks ja võimaliku kahju vähendamiseks, vältima kindlustusrisiki võimalikkuse suurenemist ja mitte laskma seda teha isikutel, kes on kindlustusvõtjaga võrdsustatud;
- 9.3.2.** liiklusõnnetuse korral vormistama liiklusõnnetuse ja teatama sellest vastavalt kehtivatele õigusaktidele;
- 9.3.3.** vargusest, ärandamisest, röövimisest, vandalismist ja muudest õigusvastastest sündmustest teatama viivitamatult politseile;
- 9.3.4.** teatama tulekahjust viivitamatult päästeametile;
- 9.3.5.** sündmuskohalt lahkumata kutsuma kohale politsei, kui sõidukit on kahjustanud sellele kukkunud või laiali paiskunud esemed või ained;
- 9.3.6.** teatama kindlustusjuhtumist PZU-le esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul pärast kindlustusjuhtumist teada saamist. Kui kindlustusjuhtumi toimumise täpset aega pole võimalik määrata, loetakse selleks aeg, mil kindlustusvõtja oleks pidanud kindlustusjuhtumist teada saama;
- 9.3.7.** veoki või haagise liiklusõnnetuse korral esitama kindlustusandjale sõidumeeriku andmed hiljemalt 5 tööpäeva jooksul pärast kahjujuhtumit, juhul kui sõidukile on sõidumeerik ette nähtud.
- 9.4.** Pärast kahjujuhtumit võib sõidukit kasutada ainult juhul, kui sõiduki juht on sõidukit kontrollinud ja veendunud, et sõiduk on tehnonõuetele vastavas seisundis. Eelkõige peab juht kontrollima, kas sõiduki õli, kütus või jahutusvedelik ei leki, kas roolisüsteem ja pidurid on töökorras ning kas rehvid on kahjustamata.
- 9.5.** Kindlustusvõtja peab esitama vigastatud sõiduki või selle jäänused PZU-le ülevaatamiseks kindlustusjuhtumi järgses seisundis. Kindlustusvõtja ei tohi ilma PZU eelneva kirjaliku nõusolekuta teha mingeid muudatusi, sh asuda sõidukit taastama või utiliseerima.
- 9.6.** Kindlustusvõtja on kohustatud esitama PZU-le kindlustusvõtja valduses oleva teabe ja dokumendid kahju tekkimise põhjuste ja kahju suuruse kohta.
- 9.7.** Kindlustusvõtja on kohustatud sõiduki jäänuki kindlustusjuhtumi järgses seisundis PZU-le üle andma Eesti Vabariigi territooriumil, kui pooled ei lepi kokku teisti. Kui PZU teostab sõiduki jäänuki ülevaatuse või utiliseerimise muus riigis või korraldab sõiduki jäänuki Eestisse toomise, vähendatakse hüvitist vastavate kulude võrra.
- 9.8.** Sõiduki varguse, ärandamise või röövimise korral tuleb PZU-le viivitamatult esitada sõiduki kõik võtmed ning

registreerimisdokumendid (röövimise korral kõik kindlustusvõtja valdusesse jäänud võtmed ja dokumendid).

- 9.9.** Kindlustusvõtja on kohustatud tagama sõidukit kindlustusjuhtumi hetkel juhtinud isiku juhiloa originaali esitamise PZU-le.
- 9.10.** Kindlustusjuhtumi toimumise tõendamise kohustus on kindlustusvõtjal.
- 9.11.** Kui varastatud, ärandatud või röövitud sõiduk leitakse, on kindlustusvõtja kohustatud sellest PZU-d viivitamatult teavitama kirjalikult või kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 9.12.** Kindlustusvõtja peab PZU-d viivitamatult teavitama kahju hüvitamisest kolmanda isiku poolt.
- 9.13.** Kui PZU on hüvitanud õigustatud isiku valdusest välja läinud sõiduki või selle osa, on kindlustusvõtjal kohustus sõiduki või selle osa leidmisest või selle asukoha teada saamisest PZU-le viivitamatult kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis teatada. Tagasi saadud sõiduk või selle osa valdus tuleb 10 tööpäeva jooksul üle anda PZU-le või tagastada sõiduki eest kindlustusandja poolt tasutud kindlustushüvitis.
- 9.14.** Kutselised sõidukijuhid peavad järgima AETR (Rahvusvahelisel maanteeveol töötava sõiduki meeskonna tööaja Euroopa kokkulepe) tingimusi ning sõidukijuhi tegevust reguleerivaid töö- ja puhkeaja õigusakte.

10. PZU kohustused ja õigused

- 10.1.** PZU on kohustatud:
- 10.1.1.** teostama või korraldama kahjustatud sõiduki ülevaatuse esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui 5 tööpäeva jooksul arvates kahjuteate saamisest;
- 10.1.2.** tegema kahju hüvitamise või sellest keeldumise otsuse 5 tööpäeva jooksul arvates kahjujuhtumi toimumise asjaolude ja selle ulatuse määramiseks ning kindlustushüvitise tasumiseks vajaliku teabe, dokumentide ning materjalide saamisest. Vajalikust, kuid puudevast teabest ja dokumentidest teavitab PZU kindlustusvõtjat.
- 10.2.** PZU-l on õigus esitada kindlustusvõtjale kindlustuslepingu täiendavaid ohutuseeskirju. Need muutuvad kindlustuslepingu dokumendiks, kui kindlustusvõtja ei esita kindlustuslepingust taganemise avaldust 10 päeva jooksul pärast nende kättesaamist.

11. Hüvitamise viisid ja kord

- 11.1.** Hüvitamise viisid on rahaline hüvitis või kahjustatud sõiduki taastamine (kahjustatud osa asendamine samaväärsega) kulude hüvitamine.
- 11.2.** Kahjustatud sõiduki taastamiskulud hüvitatakse vastavalt sõiduki taastamise kuludid tõendavatele kuludokumentidele.
- 11.3.** Kui PZU nõustub kindlustusvõtja poolt valitud sõiduki taastamise viisi ja kohaga, väljastab ta sõiduki taastamise teostaja nõudel garantiikirja taastamise kulude hüvitamise kohta.
- 11.4.** PZU ei vastuta sõiduki taastamise viisi või taastaja töö kvaliteedi eest, kui kindlustuslepingu pooled ei ole sõlminud kirjalikku kokkulepet, et sõiduki taastamine korraldab PZU (sealjuures ei ole garantiikirja väljastamine sõiduki remondiks vaadeldav vastava kokkuleppena).
- 11.5.** Kui kindlustusvõtja ei nõustu põhjendatud ja mõistliku taastamise viisi või kohaga, maksab PZU rahalise hüvitise määras, mis vastab sõiduki taastamiseks vajalikele, põhjendatud ja mõistlikele kuludele.
- 11.6.** Taastamiskulude hüvitamine
- Hüvitatakse:
- 11.6.1.** kindlustusjuhtumist tingitud sõiduki taastamise kulud;
- 11.6.2.** kindlustusjuhtumi toimumise tõttu vajalikud ja põhjendatud sõiduki teele tõstmise kulud, sõiduki lähimasse või PZU määratud remondikohta/hoiukohta toimetamise kulud 2000 euro ulatuses.
- 11.7.** Taastamiskulude hüvitamise tingimused:
- 11.7.1.** kui sõiduki taastamisremont on majanduslikult ja tehniliselt põhjendatud, hüvitatakse sõiduki taastamiskulud tegelike taastamiskulude hüvitamisena;

- 11.7.2. kui kindlustusvõtja taotleb rahalist hüvitist, kuid ei esita sõiduki taastamist kinnitavaid kuludokumente, hüvitatakse summa, mis on sõiduki kindlustusjuhtumi eelse turuhinna Eestis ja sõiduki kindlustusjuhtumi järgse turuhinna Eestis vahe;
- 11.7.3. sõiduki taastamisel on PZU-l õigus nõuda sõiduki eale ja tehnilisele seisundile vastava kulumisastmega detailide kasutamist.
- 11.7.4. Rehvide kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju hüvitamisel võetakse arvesse amortisatsiooni ja seisundit kindlustusjuhtumi toimumise hetkel ehk kindlustusjuhtumi tagajärjel vigastatud rehvide asendamisel on PZU-l õigus pakkuda asenduseks samaväärselt kulunud rehve. Juhul kui samaväärselt kulunud rehve ei ole remonditööde teostamise hetkel võimalik soetada, hüvitatakse rehvide kahjustumisest tekkinud kahju rahalise hüvitisena, mille suurus määratakse samaväärselt kulunud ja samaväärsete rehvide turuhinna alusel.
- 11.7.5. Tendi kahjustumisest või hävimisest tekkinud kahju hüvitamisel võetakse arvesse amortisatsiooni ja seisundit kindlustusjuhtumi toimumise hetkel ehk tendi asendamisel on PZU-l õigus pakkuda asenduseks samaväärselt kulumisastmega tenti. Juhul kui samaväärselt kulunud tenti ei ole remonditööde teostamise hetkel võimalik soetada, hüvitatakse tendi kahjustumisega tekkinud kahju rahalise hüvitisena, mille suurus määratakse samaväärselt kulunud ja samaväärselt tendi turuhinna alusel.
- 11.7.6. vanema kui kolmeaastase sõiduki taastamiskulud hüvitatakse sõiduki margi esinduses ainult vastava eelneva erikokkuleppe korral PZU-ga.
- 11.8.** Kindlustushüvitis sõiduki hävimise (sh varguse, ärandamise või röövimise) korral arvestatakse lähtuvalt sõiduki turuhinnast Eestis vahetult enne kindlustusjuhtumi toimumist. Sõiduk loetakse hävinuks, kui selle taastamine ei ole tehniliselt või majanduslikult põhjendatud.
- 11.9.** PZU-l on õigus vähendada kindlustushüvitist sõiduki või selle osa jäänuste hariliku väärtuse võrra. Kui sõiduk või selle osa jäänused on PZU ja vara omaniku kokkuleppel PZU omandisse antud, kindlustushüvitist eelmises lauses märgitu võrra ei vähendata.
- 11.10.** Väljamaksmisele kuuluva kindlustushüvitise määramiseks arvestatakse kindlustuslepingu alusel hüvitamisele kuuluvast summast maha sissenõutavaks muutunud tasumata kindlustusmaksed, kindlustuslepingus ettenähtud hüvitise vähendused ning seaduse alusel tagastamisele kuuluvad maksud (nt käibemaks). Käibemaksu ei arvestata kindlustushüvitisest maha, kui nii on poolte vahel kokku lepitud ja selle kohta on poliisil vastav märg.
- 11.11.** Sõiduki hävimise korral on PZU-l õigus väljamaksmisele kuuluvast kindlustushüvitisest maha arvestada jooksva kindlustusperioodi lõpuni tasumata kindlustusmaksed sõltumata sellest, kas kindlustusmaks tasumise tähtpäev on saanud ning kellele kindlustushüvitis makstakse.
- 11.12.** Kindlustatud eseme omand läheb PZU-le üle kindlustatud eseme valduse PZU-le üleandmise hetkest, kui PZU ja sõiduki omanik ei ole teisiti kokku leppinud.
- 12. Kindlustushüvitise tagastamine**
- 12.1.** Kindlustusvõtja on kohustatud kindlustushüvitise PZU-le tagastama, kui hüvitamist välistavad asjaolud on ilmnunud pärast kahju hüvitamist või kui kahju on hüvitanud kolmas isik.